

后发优势与渝东北地区经济发展分析*

冯维波, 彭 丽

(重庆师范大学地理科学学院, 重庆 400047)

摘要 后发优势的实质是后发国家或后发地区在实现工业化和现代化过程中, 具有在技术、制度、发展经验等方面向发达国家或发达地区学习的广阔空间和强烈的学习动力。渝东北地区地处三峡库区腹地, 目前仍然是西部相对落后的地区, 其经济发展水平与发达地区相比还存在着巨大差距, 但也表明渝东北地区拥有巨大的后发优势。在分析现实经济基础(人均GDP低、城镇职工工资水平低、农民收入水平低、产业结构不合理、交通基础设施薄弱)之上, 提出了使渝东北地区潜在的后发优势转变为现实的经济优势, 实现经济跨越式发展的战略建议: 各区县政府应提升调控能力, 统筹区域经济发展, 敦促企业学习, 提高自主创新能力, 构建区域合理产业分工体系, 加强基础设施建设, 改善落后地区经济发展条件。

关键词 后发优势; 经济发展; 渝东北; 三峡库区; 重庆

中图分类号: F127.56

文献标识码: A

文章编号: 1672-6693(2009)01-0040-05

2007年6月重庆市第三次党代会提出了“一圈两翼”发展战略。渝东北地区被定位为“长江上游特色经济走廊、长江三峡国际黄金旅游带、长江流域重要生态屏障”。表明渝东北地区的战略地位得到了提升, 同时, 也面临着加快发展与生态环境保护的双重重任。目前, 渝东北地区发展仍然存在很多制约因素, 主要体现为4个方面: 一是各区县政府间的交流合作程度不高, 没有突破行政区划的分割影响, 仍然属于“行政区经济”, 而不是“区域经济”; 二是大部分地区是老区和贫困山区, 经济发展基础相当薄弱; 三是地处三峡库区腹地, 受自然条件制约, 交通瓶颈作用明显; 四是产业结构处于低水平阶段, 3大产业发展不协调。因此, 本文拟从后发优势的角度出发, 在分析渝东北地区经济发展现状的基础上, 提出实现渝东北地区经济跨越式发展的策略。

1 后发优势理论

1.1 后发优势理论的发展

后发优势思想缘起英国古典经济学家大卫·李嘉图及瑞典经济学家赫克歇尔和奥林等提出的“相对有利条件论”。大卫·李嘉图在其著名的毛呢和

葡萄生产的例子中指出一国即使在所有商品生产上都无绝对优势, 仍然可以生产某种或某些具有比较优势的商品, 通过交换或出口具有比较优势商品获取利益^[1]。赫克歇尔—奥林模型的要素禀赋论指出先发国家或地区由于资本、技术相对丰裕, 而劳动力及自然资源相对稀缺, 应把资本技术密集型产业确定为自己的主导产业, 后发国家或地区由于劳动力、自然资源相对丰裕, 应把劳动、资源密集型产业确定为自己的主导产业。在分工与交换中, 后发国家或地区在绝对劣势中寻找自己的相对优势, 谋求经济的起步^[2]。美国经济学家亚历山大·格申克龙在总结德国、俄国、意大利等国经济追赶成功经验的基础上提出, 相对的经济落后性具有积极作用, 即经济上的相对落后, 有助于一个国家或地区实现爆发性的经济增长。之所以如此, 在于这些国家具有一种得益于落后的后发优势, 这种优势是后发国家由于其所处的落后状态带来的特殊益处, 是先发国家没有、后发国家也不能通过自身努力创造出来的, 完全是与其经济的相对落后性共生的, 是来自于落后本身的优势^[3]。我国学者陆德明提出了后发国家发展动力转换假说, 后发国家在追赶先发国家的过程中, 经

* 收稿日期 2008-05-01 修回日期 2008-10-14

资助项目: 重庆市软科学研究项目(No. CSTC2007CE9023)、重庆市教委科技项目(No. KJ070803)

作者简介: 冯维波, 男, 教授, 博士, 研究方向为城乡规划与人居环境。

济差距逐步缩小,但有一恒定差距无法消除,后发国家只有从后发利益驱动的模仿学习转向先发利益驱动的自主创新才能克服这一差距^[4]。此外,傅家驥、施培公等学者探讨了作为后发优势重要表现的技术模仿创新问题,从资源积累的角度对模仿创新造就后发优势的内在机理进行了探讨。

1.2 后发优势理论的作用机理

后发优势实际上是一种学习优势,通过制度移植变迁、技术引进、模仿创新、结构动态变迁等方式,使潜在的优势转化为现实的经济优势^[5]。即通过制度移植、变迁,提高资源配置效率,改变激励机制,把个人的经济努力不断引向社会性活动,使个人的收益率不断接近社会收益率,同时,减少交易成本,降低交易风险,优化交易环境,通过不断的技术学习获得知识、技能的积累逐步培育和提高自主创新能力,由学习模仿转向自主创新,通过观察发达国家或地区产业结构的变化过程,根据当地的条件优化产业结构,从而实现经济的跨越式发展。

后发优势只是相对后进性在积极意义上的理解,只是为后发国家或地区急起直追提供一种机遇或可能,因而只是潜在的并非后发国家或地区实际拥有的^[6]。后发国家或地区要将后发优势转换为现实的后发利益,必须向发达国家或地区学习,以期获得比原始研发创新风险小、成本低、时间短、效益高的经济发展,缩小与发达国家或地区的差距甚至实现超越。第二次世界大战后,日本、韩国等后发国家成功利用后发优势实现经济的快速追赶,就在于这些国家具有向发达国家学习的强烈愿望和要求,并在工业化和现代化的过程中,形成了较强的学习能力和培育了自身的创新能力。实现了对发达国家经济的追赶,而其他发展中国家并没有因为后发优势而实现经济的跨越发展。对后发优势的利用是基于对本地区现状的了解,准确定位经济发展模式,才能把这种优势转化成实力。

对于尚处于落后状态的渝东北地区,其经济发展水平与发达地区相比存在着巨大差距,但也表明渝东北地区拥有巨大的后发优势。要使其潜在的后发优势转变为现实的经济优势,应充分了解其经济发展现状,在此基础上,确定渝东北地区这一区域层面的后发优势转化为现实经济优势的战略思路。

2 渝东北地区经济发展现状分析

渝东北地区包括万州区、梁平县、城口县、丰都

县、垫江县、忠县、开县、云阳县、奉节县、巫山县、巫溪县等区县,195个建制镇,149个乡,4020个村,沿长江呈东西状分布,面积3.39万km³,占重庆市总面积的41.34%,人口1057.16万人,占重庆市总人口的33.62%。根据《重庆统计年鉴2007》的数据^[7],对渝东北地区经济发展现状进行了分析,结果如下。

2.1 人均GDP水平低

2006年,全国人均GDP为15931元,重庆市人均GDP为12457元,渝东北地区11个区县的人均GDP只有6765元,仅为全国人均GDP的42.46%、全市人均GDP的54.3%。从表1可以看出,11个区县中只有万州区的人均GDP在1万元以上且未达到全国和全市的平均水平,城口县、丰都县、忠县、开县、云阳县、奉节县、巫山县、巫溪县等县的人均GDP在7000元以下,未达到全国人均GDP的半数;其中,云阳县、巫山县、巫溪县等人均GDP在5000元以下,未达到全市人均GDP的一半;最低的巫溪县人均GDP只有3593元,仅为全国人均GDP的24.1%、全市人均GDP的28.84%。

表1 2006年渝东北各区县人均GDP分布 元
Tab.1 Statistic of per capital GDP in 2006 of the counties in Northeast Chongqing

区县	人均GDP	区县	人均GDP
万州区	10040	云阳县	4593
梁平县	7354	奉节县	5921
城口县	5776	巫山县	4527
丰都县	6202	巫溪县	3593
垫江县	7452	平均	6765
忠县	6704	全市	12457
开县	6485		

2.2 城镇职工工资水平低

2006年,全国城镇单位在岗职工年平均工资为21001元,重庆市城镇单位在岗职工年平均工资为19215元,渝东北地区城镇单位在岗职工的年平均工资只有15380元,比全国平均水平低27%,比全市平均水平低20%。从表2可以看出,渝东北地区所有区县中,城镇在岗职工年平均工资均未达到全国平均水平,最高的万州区为16546元,也只有全国平均水平的78.9%,全市平均水平的86%;最低的巫溪县只有13360元,仅为全国平均水平的63.6%,全市平均水平的70%。

表 2 2006 年渝东北各区县城镇在岗职工年平均工资 元

Tab. 2 Statistic of urban annual average wages of staff and workers in 2006 of the counties in Northeast Chongqing

区县	城镇在岗职工 年平均工资	区县	城镇在岗职工 年平均工资
州区	16 546	云阳县	14 557
梁平县	15 150	奉节县	14 226
城口县	13 454	巫山县	13 517
丰都县	15 138	巫溪县	13 360
垫江县	16 157	平均	15 380
忠县	15 566	全市	19 215
开县	15 608		

2.3 农民收入水平低

2006 年,全国农村居民人均纯收入为 3 587 元,重庆市农村居民人均纯收入为 2 874 元,渝东北地区农村居民人均纯收入为 2 530 元,比全国水平低 29.5%,比全市的平均水平低 12%。由表 3 可以看出,渝东北各区县农村居民人均纯收入均未达到全国平均水平,达到 3 000 元以上的只有垫江县,而城口县、丰都县、云阳县、奉节县、巫山县、巫溪县等县的农村居民人均纯收入都在 2 500 元以下,最低的巫溪县只有 2 028 元,比全市平均水平低 30%,比全国平均水平低的 43.5%。

表 3 2006 年渝东北各区县农村居民人均纯收入 元

Tab. 3 Statistic of rural per capital net income in 2006 of the counties in Northeast Chongqing

区县	农村居民人均纯收入	区县	农村居民人均纯收入
万州区	2 739	云阳县	2 336
梁平县	2 920	奉节县	2 231
城口县	2 075	巫山县	2 145
丰都县	2 479	巫溪县	2 028
垫江县	3 099	平均	2 530
忠县	2 750	全市	2 874
开县	2 607		

2.4 产业结构不合理

2006 年全国和全市的 3 大产业比重分别是 12:49:39 和 12:43:45,渝东北地区的 3 大产业的比重为 22:37:41。由表 4 可以看出,渝东北地区第一产业比重较全国和全市均高出 10 个百分点,第二产业比重较全国和全市分别低 12 和 6 个百分点,第三产业比重较全国高出 2 个百分点,较全市低 4 个百分点。就各区县来看,除万州区外,其余各县第一产业比重都在 20% 以上;第二产业比重除垫江县为 51% 达到全国平均水平,梁平县为 47% 达到全市平

均水平外,其余区县均未达到全国和全市平均水平,但这两个县的第三产业比重却相对较低,垫江县第三产业比重为 28%,梁平县为 30%。

表 4 2006 年渝东北各区县三大产业产值比重分布 %

Tab. 4 Statistic of the weight of three morjor industries in 2006 of the caunties in Northeast Chongqing

区县	第一产业	第二产业	第三产业
万州区	13	40	47
梁平县	23	47	30
城口县	24	39	37
丰都县	25	32	43
垫江县	21	51	28
忠县	25	36	39
开县	25	40	35
云阳县	31	32	37
奉节县	24	36	40
巫山县	32	20	48
巫溪县	36	20	44
平均	22	37	41
全市	12	43	45

2.5 交通基础设施薄弱

渝东北地区地跨川、鄂、渝低山峡谷和盆东平行岭谷低山丘陵区,特殊的地形地貌使得人们居住和生产都相对分散。因此,公路交通以其机动灵活性,通达范围广,门对门服务等优点承担了渝东北地区的主要运输任务。但目前渝东北地区公路交通水平低,区域内只有垫江县经梁平县到万州区和万州区至开县的两条高速路段,其余区县之间都是县级公路。根据渝东北地区高速公路和 4 级以上等级公路里程计算渝东北地区公路交通网密度和网距^[8],结果如表 5。从中可看出渝东北地区公路交通网密度为 0.5,而全市平均水平为 0.73,较全市平均水平低 31.5%,渝东北地区的网距为 4.79,较全市平均水平 4.68 大 0.16。此外,作为渝东北地区区域性中心城市万州区公路网密度为 0.38,网距为 5.23,均未达到全市平均水平。丰都县、城口县公路网密度仅 0.25 和 0.27,网距达到 7.94 和 7.49,可见整个渝东北地区交通可进入性很差。

3 促进渝东北地区发展的对策与建议

在落后的半封闭山区经济和脆弱的生态环境背景下,根据后发优势理论和经济发展的实际情况,渝东北地区要发挥后发优势,走出一条以更低成本和更短时间完成工业化、现代化任务,凸显自身特色

表5 2006年渝东北各区县公路交通水平

Tab.5 Statistic of the road traffic level in 2006 of the counties in Northeast Chongqing

区县	公路网密度/(km·km ⁻²)	网距/km
万州区	0.38	5.23
梁平县	0.70	2.90
城口县	0.27	7.49
丰都县	0.25	7.94
垫江县	1.08	1.85
忠县	0.66	3.03
开县	0.62	3.23
云阳县	0.50	5.97
奉节县	0.34	5.97
巫山县	0.37	5.37
巫溪县	0.35	5.63
平均	0.50	4.79
全市	0.73	4.68

根据《重庆统计年鉴2007》数据整理计算而得。

的发展道路,以缩小与发达地区的差距,并实现对发达地区的追赶甚至超越。作者认为,应从以下几个方面进行。

3.1 提升政府调控能力,统筹区域经济发展

提升政府调控能力是后发国家或地区发挥后发优势的前提条件。渝东北地区目前发展较快,但与全国平均水平相比,仍属于贫困地区。随着三峡工程的顺利竣工,移民迁建也进入尾声,国家对库区的移民投资和建设规模都将缩小,渝东北地区面临着对外来资本拉动经济发展转型的巨大困难,这就要求渝东北地区各区县政府应正视区域经济差异,把政府职能转到经济调节、市场监管、社会管理和公共服务上来,为区域发展提供组织保障和社会经济运行信息,发展本地区的优势产业^[9]。在制定区域经济的发展规划与政策时,要从政府职能上根本解决市场分割的问题,建立区域统一的市场经济制度和分工协作机制,促使各区县的比较优势都得到充分发挥,真正打破因行政区划而形成的分隔经济格局,以形成协调发展的区域经济局面。

3.2 敦促企业学习,提高自主创新能力

提高自主创新能力,是后发国家或地区发挥后发优势的核心。对于渝东北地区来说,其经济发展整体处于工业化和经济起飞前的欠发育阶段,大多数企业因规模较小、工艺落后、设备陈旧、产品竞争力弱等原因导致经济效益差,以致对自主创新的投入很少,对制约经济社会发展的关键技术没有实质性的突破;同时,没有自主创新,导致经济发展缓慢,

形成恶性循环。现阶段渝东北地区应通过向发达地区学习,模仿成功的适合本区域发展的先进技术,借鉴成功的管理经验,实现技术升级并提高生产效益;同时,自身应在消化掌握先进技术的过程中,根据本地实际情况对其进行改造,建立创新体制、创新文化,最终实现自主创新。

3.3 构建合理的区域产业分工体系

构建合理的区域产业分工体系,是后发国家或地区发挥后发优势的关键。渝东北地区经济落后的重要原因之一是工业化水平低,农业发展不成规模,各区县之间,产业没有形成合理的分工体系^[10]。因此,各区县应根据自身条件明确主导产业,在专业化基础上分工协作,优化资源配置,获得产业结构调整优势,然后在各区县之间以及与周边县市之间进行交换,以使比较优势得以充分发挥。就目前渝东北地区的产业发展现状来看,万州区、云阳县、开县、梁平县、垫江县等经济基础较好的区县应重点发展以劳动密集型为主的加工业和制造业,解决大量农村剩余劳动力的就业问题;奉节县、城口县、巫山县、巫溪县等工业基础较差的县重点发展特色农业和旅游业^[11]。

3.4 加强基础设施建设,改善经济发展条件

渝东北地区内的交通基础设施是各区县经济协调、产业增长的基础条件,它的发展可促进其他产业的发展。交通条件越好,相应的积聚效应越强,区域经济中心对外围的带动和辐射作用就越强^[12]。要改善渝东北地区落后的交通条件,首先应强化渝东北地区内部交通网络建设,策划建设“万-开-云”城际快速通道形成区域发展增长极。第二,强化渝东北地区与“一小时经济圈”之间的轴线建设,提高与主城区之间的物资、资金、技术的流转效率。第三,加快沪蓉高速三峡段的建设,打通与东部发达地区的陆上联系通道,借助东部地区外向型发展潮流实现跨越式发展。第四,促进渝东北地区与周边省市交通基础设施的“一体化”建设,实现联动发展。

参考文献:

- [1] 刘拥军. 对比较优势理论的回顾与评述[J]. 中国农业经济评论, 2003, 1(4): 385-397.
- [2] 王则柯, 高堂安. 论赫克歇尔-奥林理论的准确表述[J]. 数量经济技术经济研究, 1990, 6: 36-39.
- [3] 王晓博. 中国近现代后发优势经济思想研究[M]. 上海: 上海财经大学出版社, 2008. 29-43.
- [4] 王必达. 后发优势与区域发展[M]. 上海: 复旦大学出版

- 社 2004. 38-41.
- [5] 郑享清. 论后发优势的实质、特点及其实现机制[J]. 生产力研究 2007 14 74-76.
- [6] 郑享清. 后发优势与江西老区经济跨越式发展[J]. 地域研究与开发 2007 26(4) :12-15.
- [7] 重庆市统计局. 重庆统计年鉴 2007[M]. 北京 :中国统计出版社 2007. 443-467.
- [8] 赵中华 汪宇明. 基于长江三角洲案例的区域旅游交通配置研究[J]. 地域研究与开发 2007 26(3) 51-55.
- [9] 王亚玲. 政府行为对产业结构调整的影响 :西北地区为例[J]. 改革 2007 (6) 38-43.
- [10] 陈俐谋. 重庆市县域综合实力研究[J]. 重庆师范大学学报(自然科学版) 2005 22(3) :117-120.
- [11] 刘志. 基于生态化的陕西产业结构调整与升级研究[J]. 理论导刊 2007(11) 88-90.
- [12] 赵建军. 基于区域龙头城市构建的青岛城市功能转型[J]. 经济地理学 2007 , 27(5) 765-772.

The Analysis of Advantage of Backwardness and the Economic Development in Northeast Chongqing

FENG Wei-bo , PENG Li

(College of Geography Science , Chongqing Normal University , Chongqing 400047 , China)

Abstract : The essence of the advantage of backwardness is that developing countries or districts have a vast space and strong driving force to learn the technology , systems and successful experience from the developed countries or districts when they carry out their own industrialization and modernization. The eleven counties in northeast Chongqing locate in the hinterland of Three Gorges reservoir area where difficult is to communicate with the outside world because of the terrible transportation caused by mountains and rivers. They have no advanced technology , fast traffic and sound management systems , so they are still relatively backward comparing with the developed areas despite the rapid development in recent years. But these don 't show that they will not achieve great progress , instead , they have a great advantage in backwardness that encourages them to learn from the developed areas and have the potential to catch up with them. In order to make this potential advantage to real economic advantage and get great-leap-forward development , this article analyzes the realities of economic development of the eleven counties on the basis of a large amount of data from the yearbook of Chongqing published by China Bureau of Statistics. Then it puts forward some suggestions as follows : the governments of the counties should enhance the management capacity and cooperate with each other to improve the regional economic development together ; the enterprises should improve the capability of independent innovation during their study ; in the meantime , the counties should construct reasonable industrial division of labor system under the direction of municipal government of Chongqing and improve the infrastructure construction to make the conditions of economic development better.

Key words : the advantage of backwardness ; Chongqing ; economic development ; area in Northeast Chongqing ; area of Three Gorges Reservoir

(责任编辑 欧红叶)