

城市社会背景下的“产城融合”发展问题研究*

陈绍友, 田 洪

(重庆师范大学 经济与管理学院, 重庆 401331)

摘要:城市产生时就与产业密切相关,在进一步发展中却出现了城市与产业的隔离与分离,解决不好可能再现城市破产,因此,“产城融合”是“城市社会”时期需要认真研究的新问题与大问题。“产城融合”发展是在城市化进程推进过程中产业与城市相互配合、良性互动,共同推进城市持续健康发展、现代文明进步和广大人民群众提高生活质量。本研究认为,站在城市发展的角度,“产城融合发展”的研究与探索应当从“城市新区与新区产业”、“城市整体与城市产业体系”、“城市与区域产业”等3个层面渐次展开;站在产业发展的角度,“产城融合发展”要强化“以人为本”和“系统经营”观念,在更宽的市场背景中去寻求和选择城市产业发展内容。如此,才能实现城市产业体系优化,推动现代城市文明发展。

关键词:产城融合;研究现状;空间格局;内容体系;系统推进

中图分类号:F291

文献标志码:A

文章编号:1672-6693(2014)05-0132-07

城市化(Urbanization)是人类经济社会发展的客观要求和必然产物,是实现现代化的必要手段和现代化发展水平的综合标志,是推动一个国家或地区的经济社会快速发展的原动力^[1]。城市化已经成为当今世界上重要的社会经济现象之一。2007年世界城市人口首次超过农村人口进入城市社会,2011年中国城市化率首次突破50%迈入城市社会;2012年中国共产党十八大及十八届三中全会将“新型城市化”提高到前所未有的战略高度,视其为新时期中国社会经济发展的重要动力,以全新的方式全面推进城市化成为中国未来经济增长的核心问题^[2]。

在中国城市化进程快速推进中,一系列的问题日渐显现和突出,其中一个根本性的问题是产城分离;或者因城市功能的不足与缺陷而阻碍城市产业发展,导致城市不能持续发展;或者因城市产业的不足与缺陷而阻碍城市发展,导致空城、鬼城。中国已经进入城市社会,而且城市人口还会继续增加,如果不能化解产城分离、实现产城融合良性互动,大量农村人口进入城市将难以较好地生存发展,城市也难以健康持续发展。因此,化解产城分离、探索产城融合,已经成为中国各地区需要积极探索的新课题。

1 问题溯源与研究现状

产城分离由对“城市与经济(产业)”相互关系的误判所导致。从本源意义看,城市是经济发展的自然结果,城市受经济发展的推动与制约;经济发展水平高,城市化水平相对提高。在城市形成及其进一步发展过程中,对规模经济的追求促使城市对周边区域非农生产要素的吸附能力逐渐增强和人口从农村向城市迁移^[3],非农生产要素在城市的空间集聚^[4]推动非农产业进一步细化,城市的经济带动效应开始显现。特别是第一次工业革命后,工业生产技术、交通通讯技术和建筑技术的发展推动城市快速发展;发展到现代社会,不仅城市自身的体系庞大——形成了“城镇-小城市-中等城市-大城市-特大城市-城市群”的庞大体系,而且城市在区域经济发展格局中占据越来越重要的地位,城市的经济带动功能充分显现。特别是在一些地方优先发展城市进而带动经济发展的成功案例刺激下(如云南丽江因古城开发带动旅游经济发展、浙江义乌造小商品城带动小商品交易的国内影响甚至国际化),“城市与经济的本源关系”便出现了异化,城市建设盲目冒进、摊大饼便成为一种“自然现象”。

20世纪90年代以来,在中国各地兴起的开发区建设重心是基础设施投资和招商引资,是土地、产业和人口的城市化,相对忽视了城市社会功能建设与优化。因此,这些开发区的生活条件相对简单,难以吸引高素质人

* 收稿日期:2014-03-25 修回日期:2014-05-27 网络出版时间:2014-9-17 22:37

资助项目:国家社科基金(No. 12XMZ054);重庆市教委科技研究项目(No. kj090816)

作者简介:陈绍友,男,教授,博士,研究方向为产业经济和旅游管理、区域经济,E-mail:chshyou298@126.com

网络出版地址: <http://www.cnki.net/kcms/detail/50.1165.N.20140917.2237.025.html>

才,更无法形成有效的地方社会网络,产业功能与城市功能分离,并导致城市开发区先进制造业和现代服务业难于成长、创新能力建设不足,城市自身效率低下且不能持续发展。2013年,当美国底特律从昔日盛极一时的“世界汽车工业之都”沦为萧条破败、民生凋敝、濒临破产的“空城”的消息见诸报端后,“城市与经济”的关系再次引起实践界和学术界的关注与反思,“产城融合”的持续发展问题进入更多国内外学者的视野。

纵观近年来的研究文献,可以发现如下3个方面的研究动态:1)基于对开发区、产业园区的转型探索,强化了“产城融合”的发展观念,并取得了初步成果。如张道刚^[5]认为,产城融合的关键就是要把产业园区精心打造成城市社区,以体现通过城市功能建设促进产业区发展的要求;孔翔、杨帆^[6]基于对江苏昆山的实地调研,初步探索通过“产城融合”促进开发区转型升级的内在机理。2)基于城市新区的问题化解,推动“产城融合”的研究走向深入。如谷人旭^[7]归纳了上海“产城分离”的两大类型及有关影响因素,提出了“产城融合”协调发展的总体构想与相关对策。目前,在城市新区建设中,科学选择和布局城市新区产业、形成产业聚集区、实现新区产业发展与城市功能完善同步,正在成为中国许多城市政府的强烈愿望和共同追求^[8]。3)产城融合正在受到越来越多的重视。产城融合正在成为“新型城市化”的重要内容^[9],产业和城市的耦合将对地区经济增长产生积极的促进作用,产业集群和城市群的共同发展代表着未来经济社会发展的主流趋势^[10]。但是,总体说来,目前关于“产城融合”的研究还处于起步阶段,直接成果还不多、不系统。

从实践发展看,当前的中国有3方面的因素急切地呼唤着加强“产城融合发展”的研究与探索。一是城市在起步、成长、成熟的不同阶段,对应的城市产业结构应渐次经历“一二三”、“二二一”、“三二一”的变化,城市空间形态亦发生相应的演变(表1)。中国许多城市的规模和空间结构形态已经发生了很大的变化,但在自身产业发展和产业结构调整优化方面却相当滞后,城市经济发展还需要加快创新探索、加快转型优化。二是中国目前城市建设的困局,无论是开发区建设还是城市新区建设,尚未较好地实现产业与城市的良性互动,或者重产业发展或者重城市建设,尽管有其历史的必然性,但随着时间的推移亦逐渐显现出其历史局限性。三是中国还有相当数量的资源枯竭型城市,2013年国务院正式发布《全国资源型城市可持续发展规划(2013—2020年)》,首次界定了262个“资源型城市”。其中,1/4趋于枯竭(成长型城市31个、成熟型城市141个、衰退型城市67个、再生型城市23个),这些城市需要转型发展,即城市主导产业由现存的依托不可再生性自然资源的开采和加工的产业转向其他产业,使城市摆脱对原资源型产业的依赖,规避衰败,实现城市的可持续发展^[11]。

表1 城市化进程与城市产业结构和空间形态的演变对应^[12-14]

城市化进程	起步阶段	成长阶段	成熟阶段
城市三次产业结构演变	一二三	二二一	三二一
单一城市空间形态的演变	单一小规模城市的发展,城市形态演变缓慢	城市沿交通干线和工业企业加速空间扩展,城市建成区面积扩大	中心城区的工业企业、居住以及教育行政职能向郊区或边缘区迁移,城市空间结构形态在调整优化中逐渐形成圈层与多中心扩展相结合的空间扩散发展模式

2 产城融合发展的空间格局

城市化自产生起就与产业密不可分,“产城融合”发展问题是随着城市化进程推进的长久问题。笔者认为,“产城融合”发展是在城市化推进过程中产业与城市相互配合、良性互动的大问题,“产城融合发展”的研究与探索需要从空间格局和内容体系两个角度展开,前者是基于城市发展的产城融合,后者是基于产业发展的产城融合。就空间格局而言,应该从小、中、大3个尺度上的“产城融合”全面展开(图1),最终形成城市持续健康发展和城乡产业互融共生发展:

其一,城市新区与新区产业融合发展研究。对城市产业开发区和城市新区两个方面进行探讨,这是微观层面的研究。前者是基于产业发展及产业集聚而进行城市建设,产业的科学选择是关键,产业发展内容是围绕某一主体产业进行聚集和深度拓展,城市建设是对产业发展的支撑与促进;后者是基于城市空间的扩张(如城市道路、广场、新居民区等的建设)、城市产业的调整(如城市产业“退二进三”、城市新兴产业发展等)及人口的集聚而进行的城市建设和产业发展内容在“面”上的展开与拓展。两者的理论研究与实践探索,都要直指“新区成为城市和谐发展、文明进步的新亮点”的目标,让新区成为城市全面发展的新牵引、新动力、新典范。

其二,城市整体与城市产业体系融合发展研究。从整个城市的系统发展和城市整个产业系统的对应中研究产城融合发展的路径,这是中观层面的研究,其中包括城市中长期规划中的产业变革、城市产业体系结构优化要求城市功能和城市文化建设的改革创新、城市产业核心竞争力与城市特色培育等。国内外城市与产业整体融合发展有两个情况值得充分关注:一是发达国家和地区的城市转型衍生的产业转型及二者的融合发展。在当今世界城市化大潮和城市竞争中,在全球化深入发展和世界城市联系

越来越密切的背景中,类似底特律这样的城市的转型发展和类似上海、北京这样的城市的地位提升问题已经越来越突出。世界各个城市都面临着城市与产业的转型与融合转型^[15-16];培育包含经济价值、商业价值、文化价值、社会价值等在内的城市品牌,提升城市形象,促进城市发展^[17],是各个城市政府和国内外学者需要着力探索和深入研究的问题。二是发展中国家和地区的城市产业与城市建设配合。在中国,目前不少城市的长远发展规划目标不清、特色不明,“千篇一律”要打造金融中心、贸易中心、物流中心等。有调查显示,目前中国大陆有 30 多个城市提出规划建设金融中心^[18],且不论宏观上 30 多个“金融中心”如何和谐共生,就是在微观上“金融中心”与具体城市的产业基础如何衔接与配合亦是大问题。显然,发展中国家和地区的城市发展有许多的产业选择,应在基于“国际国内产业发展格局”、“市场需要”、“当地的产业基础与资源条件”等的综合分析研究基础上做出恰当的选择。

其三,城市与区域产业融合发展研究。把单个城市放在区域范围内研究城市发展与区域发展的融合路径,包括城市与临近城市的产业互动发展及城市群发展、城市与乡村的产业互动发展、城市文明与乡村文明的相互辉映、城乡生态文明建设与发展等,这是宏观层面的研究。城市化是推动经济社会快速发展的原动力和实现人的全面发展的必要手段;手段要服从目的,达不到目的时手段要调整。在发展中国家和地区,比如中国,快速城市化已经出现了“中心城市快速扩张强化了城乡二元格局和不协调”、“土地的城市化快于人口的城市化,大量失地农民就业和社会保障问题无法解决”、“城市化与经济发展及资源环境的支持能力不够协调”等一系列的问题^[19-21]。这是“就城市论城市、就区域论区域”的传统思维所致,必须着力谋求城市与区域的协调发展,遵从区域经济的发展规律,充分发挥龙头城市对区域的辐射作用和带动作用,推动区域经济持续健康发展^[22-23]。在发达国家和地区,伴随着地租的增加、纯外部非经济性的出现及交通拥挤、居住紧张、生活质量下降等“大城市病”的出现及强化,导致产业及人口离开城市走向郊区,城市与区域的产业重组与再融合必须有效地应对。如美国在 1950—1975 年、英国在 1961—1971 年间,城市人口都在不断减少,城市产业在与区域产业重组的同时进一步推进城市发展。

3 产城融合发展的内容体系

城市化的直观表现是生产形态从农业转向非农产业、景观形态从农村转向城市的变换过程,其中深层表现是一个涵盖经济、社会、文化、生态及地域空间、城乡文化和城乡个体身份、职业、生存方式、社交网络、思想观念等多方面转换与重组的系统工程。“产城融合发展”的直接目的是推动城市持续健康发展,终极目的是“人的城市化”和“现代城市文明发展”。因此,产城融合发展的产业内容应当在新的视野里去寻求、选择、优化。笔者认为,如下 3 个方面值得充分注意和有效探索:

其一,经济繁荣是城市发展与兴旺的首要条件。纵观古今中外城市的兴衰史,每一个城市的兴衰,无不是由它的区域经济的发展状况决定的。改革开放 30 多年来,中国经济快速发展与城市化快速推进高度相关(表 2);中国很多城市新区入住率偏低、成为“空城”、“鬼城”,其中根本原因是缺乏产业的支撑,产业是金,有产业才有人气,没有产业就聚集不了人气就成为“空城”、“鬼城”。当前,对于“城市化与中国经济发展”学术界还存在着一定

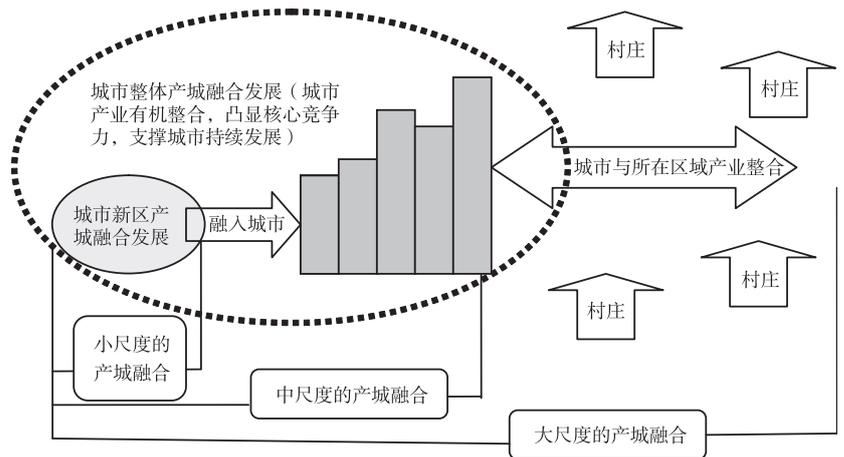


图 1 产城融合发展的空间格局模型

的误区——应该说城市化仍然会是中国经济发展主动力和经济保持中长期增长的重要源泉^[24-25]、中国最大的发展红利与增长引擎^[26];但是,“加速城市化”不应成为中国“十二五”规划的重大战略抉择^[27],不应简单地把城市化当作扩大内需、提振经济的工具^[28],应当将城市化战略与转变经济发展方式紧密结合起来^[29],通过经济发展方式的转变来促进经济发展和城市发展。

其二,站在更宽的市场

表2 1978—2013年中国GDP与城市化率的变化

年份	GDP/亿元	城市化率/%	年份	GDP/亿元	城市化率/%	年份	GDP/亿元	城市化率/%
1978	3 645.2	17.92	1990	18 667.8	26.41	2002	120 332.7	39.09
1979	4 062.6	18.96	1991	21 781.5	26.94	2003	135 822.8	40.53
1980	4 545.6	19.39	1992	26 923.5	27.46	2004	159 878.3	41.76
1981	4 891.6	20.16	1993	35 333.9	27.99	2005	183 867.9	42.99
1982	5 323.4	21.13	1994	48 197.9	28.51	2006	210 871.0	43.90
1983	5 962.7	21.62	1995	60 793.7	29.04	2007	249 529.9	44.90
1984	7 208.1	23.01	1996	71 176.6	30.48	2008	314 045.0	47.00
1985	9 016.0	23.71	1997	78 973.0	31.91	2009	340 903.0	48.30
1986	10 275.2	24.52	1998	84 402.3	33.35	2010	401 513.0	49.90
1987	12 058.6	25.32	1999	89 677.1	34.78	2011	473 104.0	51.27
1988	15 042.8	25.81	2000	99 214.6	36.22	2012	519 470.0	52.60
1989	16 992.3	26.21	2001	109 655.2	37.66	2013	568 845.0	53.73

注:资料来源于《中国统计年鉴 2013》。

背景中去选择城市产业。

当今世界,产业发展内容复杂多样,分化、重组日新月异,推动城市发展的产业因素也便多种多样。比如美国的拉斯维加斯^[30]、巴西的玛瑙斯^[31]、泰国巴塔亚^[32]、墨西哥的坎昆^[33]及中国福建武夷山^[34]和宁夏中卫县的沙坡头地区^[35]等,它们通过旅游产业发展带动了城市的发展和振兴。新型城市化要“让居民望得见山、看得见水、记得住乡愁”^[36],其中也蕴含着新的

产业发展机会。因此,应当充分关注国内外市场需求变化,有效把握市场变化蕴藏的产业机会,培育和发展城市新的经济增长点。当前,特别要注意研究文化产业、创意产业、现代服务业、互联网产业等的发展变化。

其三,按照“以人为本”和“系统经营”的观念去推进城市产业发展与优化。城市化的“终极目的”是发展现代文明(城市文明、乡村文明及二者的有机协调)和提高更广大人民群众的生活质量。因此,必须把“人的需求与发展”放在更加重要的战略位置,以“人的需求与发展”为起点和终点,优先配置和完善教育、医疗、住房、养老、治安等基本公共服务和社会保障体系,让新市民更快更好地融入城市;然后综合考虑产业、人口、资源、地理等因素和经济社会的内外环境去推进城市产业发展,创造良好的就业机会和生活条件,提升城市综合功能和承载能力。“产城融合”是从城市新区到整个城市及至城市所在区域的全方位融合。近些年来城市化建设发展出现的诸多问题,直接的原因就在于对城市的产业、功能、特色风格等多个方面的定位不清或不准,深层的原因则在于“就城市论城市”的思维局限。站在更宽的背景中思考城市化,从城市新区的稳定发展到新区与城市的整合、从城市的整合竞争到城市产业的有效支撑、从城市产业的集聚优化到城市与区域的协调共进,需要科学有效的“比较选择”和持续把握“发展效益”,实施城市的“系统经营”。

参考文献:

- [1] 刘勇. 中国城镇化战略研究[M]. 北京:经济科学出版社, 2004.
Liu Y. Research on China's urbanization strategy[M]. Beijing: Economic Science Press, 2004.
- [2] 中国经济增长与宏观稳定课题组. 城市化、产业效率与经济增长[J]. 经济研究, 2009(10): 4-21.
The Task Force Researching to China's Economic Growth and Macroeconomic Stability. Urbanization, industrial efficiency and economic growth[J]. Economic Research, 2009 (10): 4-21.
- [3] Fay M, Opal C. Urbanization without growth: understanding an African phenomenon [R]. Mimeo. Washington D C: World Bank, 1999.
- [4] Krugman P. Increasing returns and economic geography [J]. Journal of Political Economy, 1991, 99(3): 483-499.
- [5] 张道刚. “产城融合”的新理念[J]. 决策, 2011(1): 1.
Zhang D G. New idea about the fusion of industry and urban [J]. Decision Making, 2011(1): 1.
- [6] 孔翔, 杨帆. “产城融合”发展与开发区的转型升级: 基于对江苏昆山的实地调研[J]. 经济问题探索, 2013(5): 124-128.
Kong X, Yang F. The fusion development of industry and urban and the transformation and upgrading of development zones: based on the investigation to Kunshan Jiangsu

- [J]. Inquiry Into Economic Issues, 2013(5):124-128.
- [7] 谷人旭. 现代都市由产城分离到融合的理性思考—以“产城分离”困境为例[J]. 上海城市管理, 2013(3):13-18.
Gu R X. Rational thinking of modern urban's industry and city from separation to fusion-taking Shanghai "production city of separation" dilemma as an example[J]. Shanghai Urban Management, 2013(3):13-18.
- [8] 刘荣增, 王淑华. 城市新区的产城融合[J]. 城市问题, 2013(6): 18-22.
Liu R Z, Wang S H. The fusion of industry and urban of new urban district[J]. Urban Problems, 2013(6):18-22.
- [9] 中央党校中青一班. 特色城市化六要素[N]. 学习时报, 2014-01-06(A4).
The Central Party School's Younger Group 1. The six elements of featured urbanization[N]. Study Times, 2014-01-06:(A4).
- [10] 陈雁云. 产业发展、城市集聚耦合与经济关联度的关联度[J]. 改革, 2011(4):69-75.
Chen Y Y. Correlation of industrial development, urban agglomeration and economic growth [J]. Reform, 2011(4):69-75.
- [11] 汪晓文, 潘剑虹, 杨光宇. 资源枯竭型城市转型路径[N]. 光明日报, 2012-11-25(7).
Wang X W, Pan J H, Yang G Y. The transformation path of resource-based city[N]. Guangming Daily, 2012-11-25(7).
- [12] Northam R M. Urban geography[M]. New York: John Wiley & Sons, 1975.
- [13] 王可侠. 产业结构调整、工业水平升级与城市化进程[J]. 经济学家, 2012(9):43-47.
Wang K X. Industrial restructuring, industrial upgrading and urbanization level[J]. Economist, 2012(9):43-47.
- [14] 刘艳军. 区域产业结构演变城市化响应形态的演化规律[J]. 人文地理 2011(3):65-70.
Liu Y J. Evolution rule of urbanization response form to regional industrial structure evolution[J]. Human Geography, 2011(3):65-70.
- [15] 彼特·泰勒. 世界城市网络中的上海和北京[J]. 地理教学, 2007(3):1-4.
Taylor P. Shanghai and Beijing of world city network[J]. Geography Teaching, 2007(3):1-4.
- [16] 申兵. 培育和建设我国世界城市的背景与策略[J]. 中国发展观察, 2010(7):28-30.
Shen B. The background and Strategy about cultivation and construction China's world urban[J]. China Development Observation, 2010(7):28-30.
- [17] 郭国庆, 钱明辉, 吕江辉. 打造城市品牌 提升城市形象[N]. 人民日报, 2007-09-03(9).
Guo G Q, Qian M H, Lü J H. Build the city brand to enhance the city image[N]. People's Daily, 2007-09-03(9).
- [18] 熊建. 我国 30 多个城市提出规划建设金融中心[N]. 人民日报, 2011-07-20(10).
Xiong J. More than 30 cities in China put forward the planning and construction financial center[N]. People's Daily, 2011-07-20: (10).
- [19] 孙久文, 杨维凤. 我国城市化发展中的区域协调问题[J]. 新华文摘, 2009(3):49-51.
Sun J, Yang W F. China's regional coordination in urbanization development process[J]. Xinhua Digest, 2009(3):49-51.
- [20] 李京文. 城市建设与和谐社会的构建[J]. 城市发展研究, 2006(2):4-5.
Li J W. Construction of urban building and harmonious society[J]. Urban Studies, 2006(2):4-5
- [21] Chen J. Rapid urbanization in China: a real challenge to soil protection and food security[J]. Catena, 2007(1):1-15.
- [22] 李培祥. 城市与区域协调发展对策研究[J]. 生产力研究, 2008(3):82-85.
Li P X. Countermeasure research on urban and regional coordination development strategies[J]. Productivity Research, 2008(3):82-85.
- [23] 王元京, 孙颖, 高振华. 依靠龙头城市带动区域协调发展[J]. 西部论丛, 2009(9):47-49.
Wang Y J, Sun Y, Gao Z H. Driving regional coordination development rely on leading city[J]. Western Forum, 2009(9):47-49.
- [24] 吴浙. 城市化—中国经济保持中长期增长的重要源泉[J]. 南开经济研究, 2000(3):12-16.
Wu Z. Urbanization: an important source of China's economic maintain long-term growth[J]. Nankai Economic Studies, 2000(3):12-16.
- [25] 文贯中. 城市化: 经济增长的重要源泉[J]. 中国高新区, 2002(6):60-61.
Wen G Z. Urbanization: The important source of economic growth[J]. China's High-tech Zone, 2002(6):60-61.
- [26] 张志勇. 城镇化是我国最大的发展红利与增长引擎[N]. 中华工商时报, 2013-02-20(2).
Zhang Z Y. Urbanization is the largest development dividend and growth engine in China [N]. China Business Times, 2013-02-20(2).
- [27] 陈明星. “加速城市化”不应成为中国“十二五”规划的重大战略抉择[J]. 中国软科学, 2011(3):1-9.
Chen M X. Accelerating urbanization should not become the national strategic choice during “the 12th five-year plan” period [J]. China Soft Science, 2011(3):1-9.
- [28] 蔡洪滨. 新型城镇化应是改革战略[J]. 中国产经 2013(5):26-27.

- Cai H B. New urbanization should be a reform strategy [J]. *Chinese Industrial Economy*, 2013(5):26-27.
- [29] 王国刚. 城镇化: 中国经济发展方式转变的重心所在[J]. *经济研究*, 2010(12):70-81, 148.
- Wang G G. Urbanization: the focus of changing China's economic development mode[J]. *Economic Research Journal*, 2010(12):70-81, 148.
- [30] 刘开宸, 刘其电. 走进美国[M]. 北京: 中国青年出版社, 2002.
- Liu K C, Liu Q D. Into the United States[M]. Beijing: China Youth Press, 2002.
- [31] 石生泰. 国外开发西部借鉴[M]. 兰州: 甘肃人民出版社, 2001.
- Shi S T. Learn the abroad western development [M]. Lanzhou: Gansu People's Press, 2001.
- [32] 吴承照. 现代城市游憩规划设计理论与方法[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 1998.
- Wu C Z. The theory and methods to modern urban leisure planning and design[M]. Beijing: China Building Industry Press, 1998.
- [33] 苏长高. 坎昆和巴拉德罗旅游业成功的启迪 [EB/OL]. (2006-06-22) [2014-03-25]. <http://www.cnta.gov.cn/html/2008-6/2008-6-2-21-16-53-5.html>.
- Su C G. The inspiration of Cancun and Varadero tourism success [EB/OL]. (2006-06-22) [2014-03-25]. <http://www.cnta.gov.cn/html/2008-6/2008-6-2-21-16-53-5.html>.
- [34] 支军. 武夷山与国际旅游城市[J]. *城市问题*, 2004(5):40-42.
- Zhi J. Wuyishan and international tourist city [J]. *Urban Problems*, 2004(5):40-42.
- [35] 翟瑞. 以旅游业为龙头推进西部地区城市化建设进程[J]. *集团经济研究*, 2007(8X):147-148.
- Zhai R. Promote western region urbanization process by tourism as a leader [J]. *Group Economic Research*, 2007(8X):147-148.
- [36] 熊建, 黄碧梅, 林丽鹂, 等. 新型城市化, 留得住浓浓的乡愁——专家学者解读中央城市化工作会议的精彩表述 [N]. *人民日报*, 2013-12-16(10).
- Xiong J, Huang B M, Lin L L, et al. The new urbanization: retain a deep sense of nostalgia——wonderful presentation from experts and scholars interpreting the central urbanization work [N]. *People's Daily*, 2013-12-16(10).

The Study on Fusion Development of Industry and Urban under the Background of the City Society

CHEN Shaoyou, TIAN Hong

(School of Economics and Management, Chongqing Normal University, Chongqing 401331, China)

Abstract: Urban was closely related with industry since urban formation, and isolation and separation in the process of further development. The bad solve may make the city bankruptcy, so the research about fusion development of industry and urban is a new and big problem in the urban society period. The fusion development of industry and urban is cooperating and interaction with each other to promote urban sustained and healthy development, modern civilization progress and the more people improving the quality of life. Standing in the perspective of urban development, the research and exploration should be gradually expanded from the "new urban district and new industry", "the whole city and the urban industrial system" to "urban and regional industry". Standing in the perspective of industry development, the research should strengthen the "people-oriented" and "system management", seek and choose the industry development content from a broader market background, to achieve the urban industrial system optimization and promote modern urban civilization developing.

Key words: fusion development of industry and urban; research status; spatial pattern; content system; system propulsion

(责任编辑 方 兴)